

1. 陳文鴻

珠海學院一帶一路研究所所長

一帶一路是一個涉及國家眾多、影響力持久的項目，在過去幾年，這個倡議已經有了立竿見影的效果。歐洲和亞洲的貿易以往只能用海運，而中國幾年前開始發展陸路運輸后，運輸貨物的時間大大縮短，中國也擁有了更多運輸自主權，實現了雙向運輸。有了多元的交通通道，中國成為了一個更大的貿易和交通網絡的主導者。從地圖可以看到，絲綢之路是網狀的佈局，把中亞和整個歐洲連接了起來，國家之間雙方互利，而不是單方互利，這這也是一帶一路的宗旨。

2. 王曉泉

中國社會科學院“一帶一路”研究中心秘書長

一帶一路是 21 世紀最重要的經濟事件。中國發生了幾個重要的變化，首先，了中國改革開放進入了新的時期；第二，中國的對外開放格局的更加平衡、實現了海陸內外聯動；第三，中國對外投資格局發生了巨大的變化，有了走出去的延續，我相信對香港的影響也很大；第四，對整個世界秩序也產生了影響，一帶一路讓我們可以直接與發展中國家合作，發展中國家之前也可以直接循環，不需要再通過發達國家。同時，文化的多樣性也得到了促進。相信一帶一路也是中國帶給香港的一個大禮包。

3. 張信剛

北京外國語大學講座教授及絲綢之路研究院榮譽院長

幾千年前開始，歐亞大陸和非洲之間就有交流，海上絲綢之路和陸上絲綢之路同時存在。七百年前，中國進入了一個全新的時期，張騫之後又有了玄奘之旅。還有偉大的旅行家伊本·白圖泰的蒙古之旅。中國既是內陸國家又是海洋國家，也是一個能源短缺的國家。所以中國需要與其它相關國家合作互利，讓新絲綢之路穩定安寧。不過據我觀察，國人對一帶一路國家認識不足、多數一帶一路國家的人民對中國也認識不足，所以需要更多的交流和了解。我認為香港應該利用自己的語言優勢，多了解一帶一路沿線國家的語言、文化、經濟、文化，付出行動。

4. 黃彥勳先生

海上絲綢之路協會總裁

我并不擔心香港高端人才對於一帶一路的認識，而是擔憂如何讓香港的年輕人了解一帶一路。今天我談論的重點是香港如何配合一帶一路，首先我們要讓香港群眾了解到有這樣一塊地方是需要發展的，而這一塊區域也是我們的未來。另外要讓世界看到在一國兩會的獨特制度下，香港的獨特性在哪裡。我們要讓香港的年輕人意識到，他們面對著很多機會與挑戰。我們的 Operation Zhangqian 就是一個很好的平台，希望大家多宣傳。

5. 李軼海

上海社會科學院智庫建設基金會秘書長

我們需要關心和思考一帶一路建設面臨了怎樣的挑戰。各個國家宗教、政治、經濟情況都不一樣，存在許多風險。第一個是政治風險，比如大型基建很多都是國有企業承擔，這本來就存在政治因素；第二個是經濟風險的挑戰；第三個是地區安全問題，不能忽略恐怖主義

勢力；第四個是法律風險，比如稅收、勞資等方面；第五個是社會風險，主要由於文化宗教上的特點，我們應該構建有效的安全合作機制、加強交流。

6. 吳忠

南南合作金融中心副主席兼總幹事

在一帶一路建設中，政府很積極、企業很活躍，但是非政府組織的參與卻不多。南南合作金融中心在經驗分享、產能合作、能力建設、金融服務、公益慈善方面都做了很多工作。我們幫助合作國家進行定位分析、安排培訓、設立基金等。我認為政府和企業、社會組織各具優勢，政府應該積極鼓勵非政府組織參與一帶一路的建設。

7. 陳強

中國文化院執行董事、中國華信副總裁

今天的論壇非常成功，40 位講者圍繞不同主題為我們帶來了精彩的演講。這次的論壇，主題鮮明、內容實時、精彩豐富、氛圍活躍、效果顯著。這次論壇有三好，第一，主題鮮明，時機好；第二，陣容鼎盛，內容好；第三，準備充分，效果好。三種語言同傳，還有 16 國駐港總領事參與，可見一帶一路的號召力之大，我們要繼續做一帶一路的倡議者、實踐者、探索者。再次祝賀論壇圓滿召開！