



海上絲綢之路協會  
MARITIME SILK ROAD SOCIETY

# 緬甸在“一帶一路” 倡議中的戰略角色與發展商機

“One-belt-one-road” Initiative from the Perspectives of Political Stability in Myanmar and the Importance of Developing Traditional Sino-Myanmar Relations

2016年12月17日





海上絲綢之路協會  
MARITIME SILK ROAD SOCIETY

## 王锦彪先生 Mr. Wong Kyin Pyu

- 香港海上丝绸之路协会执行副主席
- 香港缅华互助会主席
- 中华全国归国华侨联合会常务委员
- 香港侨界社团联合会名誉会长兼副会长
- 缅中友好协会赞助人兼常务委员（缅甸）





## 緬甸簡介

- ◆ 在“一帶一路”的东南亚布局举足轻重
- ◆ 中緬两国历史渊源悠久
- ◆ 以佛教文化为立国之本
- ◆ 自然条件优越，资源丰富
- ◆ 奉行自主不结盟的外交政策





海上絲綢之路協會  
MARITIME SILK ROAD SOCIETY

## 目前“一帶一路”在緬甸的推行進程

- ◆ 孟中印緬經濟走廊（BCIM Economic Corridor）





海上絲綢之路協會  
MARITIME SILK ROAD SOCIETY

## 目前“一帶一路”在緬甸的推進行程

- ◆ 瑞麗-皎漂高速公路（Ruili-Kyaukpyu Highway）





海上絲綢之路協會  
MARITIME SILK ROAD SOCIETY

## 目前“一帶一路”在緬甸的推行政程

- ◆ 中緬兩國首長友好會談



亞非領導人會議



駐緬大使洪亮與緬甸副總統賽茂坎





## 緬甸政局穩定的重要性

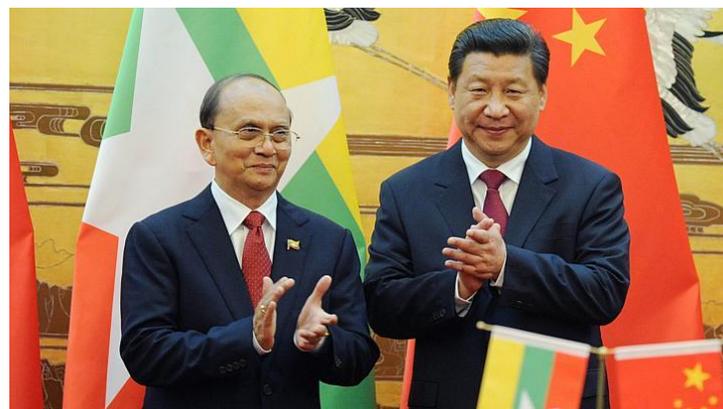
- ◆ 緬甸大選后與新政府的交涉至關重要
- ◆ 因緬甸人民抗議叫停的中緬大型項目需要解決方案
- ◆ 緬甸的內戰問題是“一帶一路”的潛在威脅
- ◆ 中緬直通鐵路與高速項目直接受邊境政局穩定度影響





## 传统中緬友好关系

- ◆ 中緬兩國有2200公里長的邊界線
- ◆ 共同倡議了“五項和平共處原則”
- ◆ 中緬兩國的深厚情誼被譽為“胞波情”
- ◆ 中國是在緬甸被西方制裁期間支持緬甸政經發展的唯一大國
- ◆ 近二十年間中國在緬投資占了緬甸的外來總投資額的42%





## 中緬外交关系转折

- ◆ 中国在緬的活动引起了緬甸当地民众的不满
- ◆ 中国被标签为“资源剥削者”
- ◆ 昂山素姬获释一度让緬甸将其外交重心从中国偏向西方
- ◆ 緬甸成为了中美亚太博弈的新战场





海上絲綢之路協會  
MARITIME SILK ROAD SOCIETY

## 中緬外交關係現狀

- ◆ 2014年6月首次邀請昂山素姬訪華迎來轉機
- ◆ 2016年8月昂山素姬訪華傳遞友好信息
- ◆ 2016年11月中緬雙方進行國防磋商會議
- ◆ 中緬此前擱置的合作項目有望重啟
- ◆ 中緬關係有望原有友好基礎上更上一層樓
- ◆ 國防磋商是維護地區穩定的奠基石





## 中国在缅甸“一带一路”中遇到的障碍

- 苦於马六甲的钳制、新加坡百般阻挠
- 瓜达尔港成为新出路





海上絲綢之路協會  
MARITIME SILK ROAD SOCIETY

谢谢大家！  
**THANK YOU!**

