

葉劉淑儀女士於「一帶一路」戰略與港澳發展機遇國際學術研討會頒獎禮暨  
《紫荊》雜誌創刊 25 周年慶典演講

「一帶一路」與香港的關係

「一帶一路」繼承我國由張騫通西域起，千百年來所展示的和平包容精神，以促進沿綫各國開放合作為願景，地域上橫跨亞歐非六十多個國家，涵蓋外交、基建、經貿、金融、文化等多個領域。有發改委官員表示，要達成這個偉大的願景，需要三代人建設。「一帶一路」的確是一個宏大的戰略。

「一帶一路」不但關乎國家下一階段的經濟發展，而且正如發改委、外交部和商務部在今年 3 月聯合發布的文件《推動共建絲綢之路經濟帶和 21 世紀海上絲綢之路的願景與行動》所說，這是「國際合作以及全球治理新模式的積極探索」，具有深遠的地緣政治意義，對全球發展都相當重要。無可否認，建設「一帶一路」的路途不會完全平坦。沿綫各國本身面臨很多挑戰，例如恐怖主義的活動。但是，我認為，隨著「一帶一路」建設逐步落實，全球經濟增長的重心將移向亞洲，國際政經格局最終會因此改變，過程中香港也能夠受惠。

正如不少分析指出，「一帶一路」以基建先行，所以國家成立了絲路基金，並牽頭成立亞投行，為「一帶一路」沿綫地區的基建項目提供融資。現在我國已積極與「一帶一路」沿綫國家展開基建合作項目，例如發展中巴經濟走廊，以巴基斯坦的瓜達爾港為建設重點，並計劃建設連接瓜達爾港至新疆喀什的公路、鐵路、油氣和光纜通道，投資額達 460 億美元。今年 9 月，瓜達爾港當局更將 2000 畝土地租給中國 43 年，以建設當地首個經濟特區，推動自由貿易。相信類似的項目陸續有來。

各地興建港口、道路、鐵路、油氣管道等基建設施，勢必帶動對金融服務的需求。陸上交通路綫和海上航綫的發展，也為物流、航運和其他現代服務行業提供大量機遇，並促進地區的經貿和技術交流。香港在金融、物流、航運、仲裁等方面有明顯的優勢，可以隨著國家一同「走出去」，協助推動「一帶一路」的「資金融通」和「貿易暢通」。隨著「一帶一路」沿綫地區的貿易方式不斷創新，不但傳統貿易可以受惠，而且跨境電子商務將會日益蓬勃，對於電子認證、電子信息安全服務的需求也會增加，為科技界帶來無限商機。

近期本地社會對於香港如何參與「一帶一路」有很多討論，不少專家都已剖析各行各業的發展機遇。我想指出，「一帶一路」除了具備地緣政治和經濟上的意義，在文化上亦非常重要。「一帶一路」弘揚我國熱愛和平的傳統，以堅持和諧包容為原則，強調不同文明之間的對話。香港在建設「一帶一路」的過程中，除了可以協助國家推動「貿易暢通」、「資金融通」，還可以在「人心相通」方面作出貢獻。香港的僑界十分活躍，與海外華僑有密切聯繫，尤其是在

印尼、菲律賓、泰國、緬甸、越南、新加坡等東南亞國家擁有強大的人際網絡；不少香港企業業務早已遍佈亞洲，例如亞洲金融、信和、嘉里等等，洞悉東南亞的發展。香港與東南亞的文化淵源深厚，將可以在「一帶一路」，特別是「21世紀海上絲綢之路」擔任重要的橋樑角色。

與此同時，「一帶一路」給予香港青年認識傳統、開拓未來的機會。顧名思義，「一帶一路」這個構想源自古代絲綢之路。兩千多年前，漢代張騫出使西域，開啟中國與西域的交通，促進東西文化交流。及後歷代人民經過陸上和海上的多條路綫，進行貿易和文化交流，推動人類文明進步。透過「一帶一路」的倡議，香港的年輕人可以加深了解國家這段偉大歷史，學習及發揚中華民族和平包容、勇於外闖的精神，尋找向外發展的機遇。

香港參與「一帶一路」，既能為我們下一代開拓新的發展空間，也是為推動中華民族復興、世界和平發展的偉業出一分力。「一帶一路」建設任重道遠，需要社會各界共同努力。