

A world map with a blue background and white landmasses. A red circle highlights the location of Ningbo-Zhoushan Port in China. Numerous red lines radiate from this point to various locations across the globe, representing shipping routes. The text '宁波舟山港' is written in white on the red circle.

宁波舟山港与“一带一路”

Development Strategy of Ningbo-Zhoushan Port

宁波大学 海运学院

Maritime School, Ningbo University

俞海宏

Haihong Yu

港通天下 服务世界

LINKING THE GLOBE, SERVING THE WORLD 中国·宁波舟山港

NINGBO-ZHOUSHAN PORT · CHINA

简介

- 1、宁波大学海运学院 教授，浙江大学 管理科学与工程博士
主要领域：供应链管理、港口物流、系统仿真优化、行为神经决策管理
- 2、宁波大学 交通运输与物流研究所所长，高端供应链研究中心主任
- 3、海外经历：美国德克萨斯大学、加拿大曼尼托巴大学、德国HPTI
- 4、政府经历：宁波梅山保税港区管委会主任助理；宁波市政协经济界委员；宁波市“六个加快” 特邀监督员；
- 5、企业经历：在中外运从事物流工作6年；在金融领域工作3年；主持规划和运作了“浙江省物流配送网络项目”；
- 6、专家咨询：兼任宁波市现代物流规划研究院特聘研究员、宁波市物流协会专家委员会专家工作、长三角民营经济研究会咨询服务。
- 7、培训辅导：中国物流与采购联合会的特聘培训师；上海市紧缺人才办公室物流项目培训师。

联系人：俞海宏
电话：13957840560
邮箱：yuhaihong@nbu.edu.cn

目录

CATALOG

01



港口介绍

Introduction

02



**宁波港发
展历程**

**Development
History**

03



**港口发展的
关键因素**

**Key Success
Factors**

04



**一带一路背景下的
港口发展战略**

**Development
Strategy**

01

港口介绍 Introduction

Profile

港口
概况

区位
特点

Resourc

资源
优势

Location

中国深水泊位最多的港口

DEEPWATER BERTHS

中国超大型巨轮最多的港口

PORT WITH HIGHEST FREQUENCY OF SUPER-LARGE SHIPS



全球货物吞吐量最大的港口

PORT WITH THE LARGEST CARGO THROUGHPUT IN THE WORLD

全球集装箱运输发展最快的港口

PORT WITH THE FASTEST DEVELOPMENT OF CONTAINER TRANSPORT BUSINESS IN THE WORLD



港口概况

Profile

吞吐量

Throughput

集装箱

Container

2597 (2156) 万TEU, 位居世界第四位
25 million 970 thousand TEUs

货物

Cargo

10 (9.18) 亿吨, 连续9年位居世界港口第1位
1 billion tons

承担长江经济带45%的铁矿石、90%以上的油品中转量、1/3的国际航线集装箱运输量, 以及全国约40%的油品、30%的铁矿石、20%的煤炭吞吐量

2017 年全球港口集装箱吞吐量 Top20

2017 年	2016 年	港口	2017 年 (万 TEU)	2016 年 (万 TEU)	增速
1	1	上海	4023	3713	8.4%
2	2	新加坡	3367	3090	9.0%
3	3	深圳	2521	2411	4.6%
4	4	宁波—舟山	2461	2157	14.1%
5	6	釜山	2140	1945	10.0%
6	5	香港	2076	1981	4.5%
7	7	广州	2037	1858	9.6%
8	8	青岛*	1826	1801	1.4%
9	9	迪拜*	1544	1477	4.5%
10	10	天津*	1521	1450	4.9%
11	12	鹿特丹*	1360	1239	9.8%
12	11	巴生*	1206	1317	-8.4%
13	14	安特卫普	1045	1004	3.6%
14	16	厦门	1038	960	8.1%
15	13	高雄*	1024	1046	-2.1%
16	15	大连	971	959	1.2%
17	18	洛杉矶	934	886	5.5%
18	17	汉堡*	900	893	0.8%
19	19	丹戎帕拉帕斯*	833	828	0.6%
20	20	林查班*	776	723	7.3%

港口概况

Profile



重要的集装箱
远洋干线港

7个——专业集装箱码头

28座——集装箱专业生产泊位

9500米——泊位总长

112台——桥吊

港口概况

Profile

国内最大的铁 矿石中转基地



40万吨级矿船专用泊位2个，在建1个。
是国内拥有该类泊位最多的港口。

港口概况

Profile

拥有国内最大的45万吨原油码头



国内最大的
原油转运基地

港口概况

Profile

码头能力从22.5万吨到千吨级泊位20余座



华东地区重要的
煤炭储运基地

港口概况

Profile

重要的液体化工
储运基地



5万吨级泊位5座；2万吨级泊位2座；1万吨级及以下泊位8座；中转的液化品逾100种

01

港口介绍 Introduction

Profile

港口
概况

区位
特点

Resourc

资源
优势

Location

区位特点

Location



位于长江航道与沿海运输大通道的T字型交汇处，紧邻亚太国际主航道要冲。是“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”重要交汇节点。



区位特点

Location



与100多个国家和地区的600多个港口架起贸易通道，开辟集装箱班轮航线235条，其中远洋干线130条
Set up trade channels with more than 600 ports in more than 100 countries by 235 container shipping routes

01

港口介绍 Introduction

Profile

港口
概况

区位
特点

Resource

资源
优势

Location

资源优势

Resources



深水泊位

Deepwater
berth

5万吨级以上
的大型深水泊
位89座



深水航道

Deepwater
Channel

30万吨级巨轮
可自由进出港



作业天数

Working days

全年可作业天
数达350天以
上



港区布局

Port layout

19个港区，
生产泊位624
座，其中万吨
级以上深水泊
位157座

深水航道

Deepwater
Channel

30万吨级巨轮

可自由进出港



港区布局

Port layout

19个港区,
生产泊位624座, 其中万
吨级以上深水泊位157座



目录

CATALOG

01



港口介绍
Introduction

02



**宁波港发
展历程**
Development
History

03



**港口发展的
关键因素**
Key Success
Factors

04



**一带一路背景下的
港口发展战略**
Development
Strategy

02

宁波港发展历程

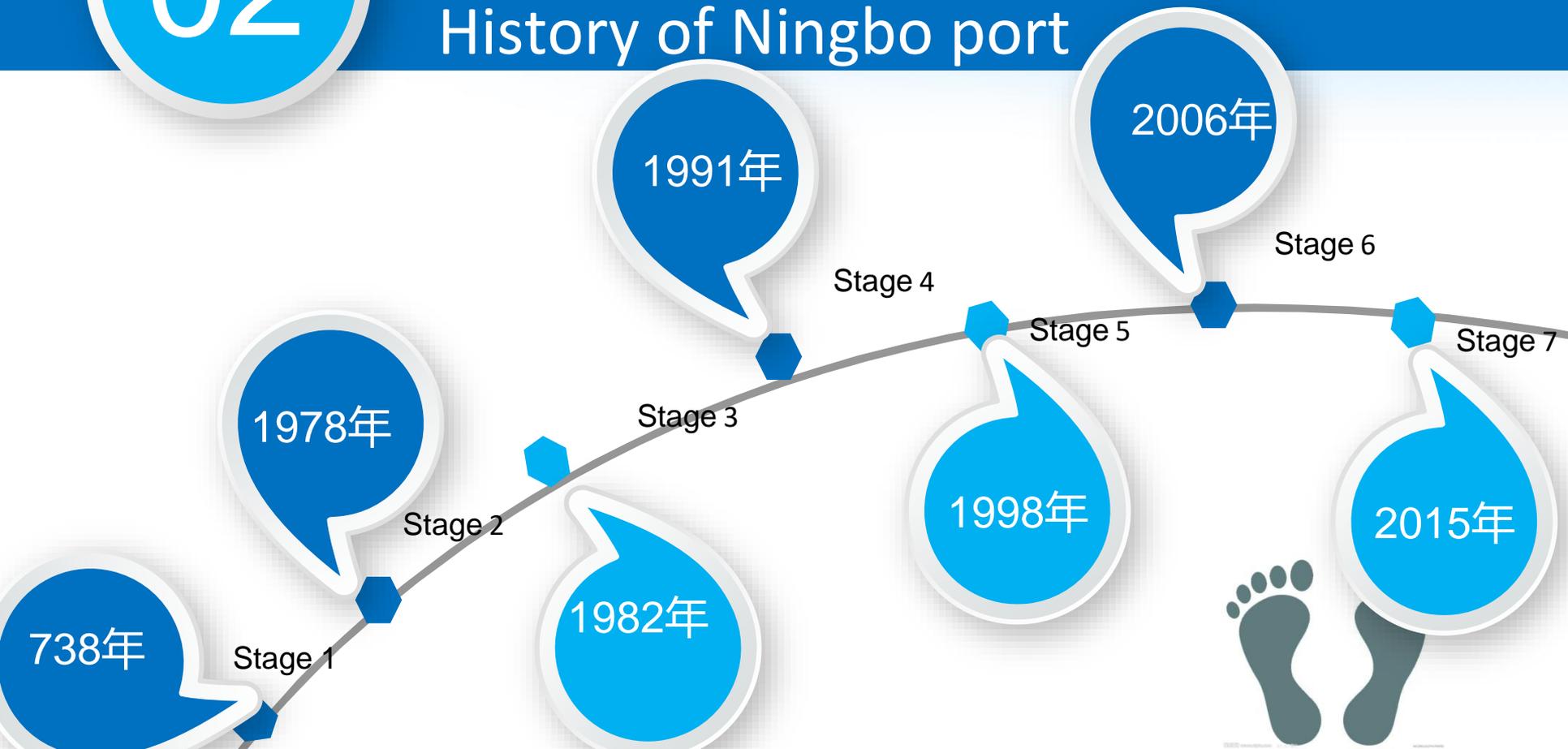
History of Ningbo port



02

宁波港发展历程

History of Ningbo port



第一阶段 738-1978年 内河港 River port

Stage 1

古代海上丝绸之路路线图



第二阶段

Stage 2

1978-1982年，建设镇海港区

河口港 Estuary port



第三阶段

Stage 3

1982-1991年，建设北仑矿石码头 海港 Seaport



第四阶段

Stage 4

1991-1998年，建设北仑集装箱码头 集装箱港 Container port

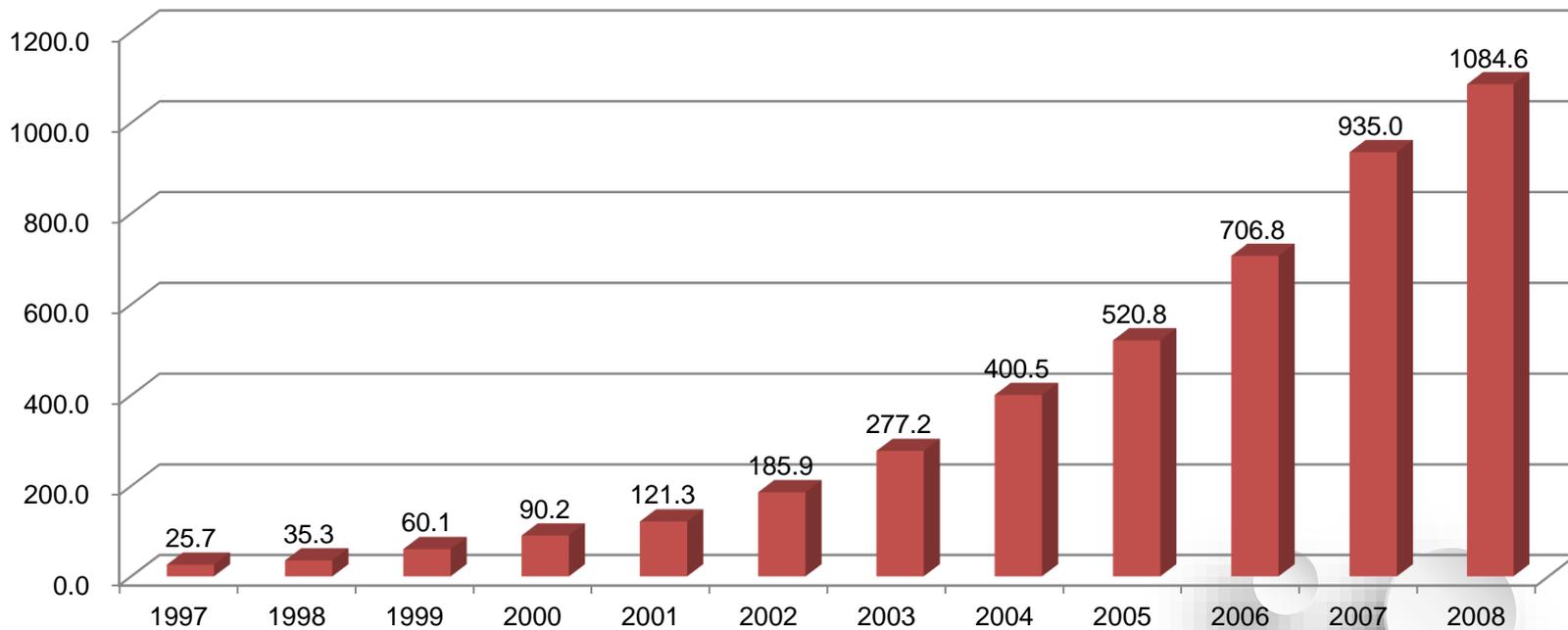


第五阶段

Stage 5

1998-2008年，集装箱业务突飞猛进 集装箱枢纽港 Container hub port

Container Throughput(10000 TEU)



第六阶段

Stage 6

2006-2015, 宁波-舟山港开始整合 世界大港 World famous port



宁波港股份有限公司
NINGBO PORT CO., LTD

热烈庆贺 宁波港 A 股今日隆重上市

股票简称：宁波港 股票代码：601018
发行价格：3.70元/股 发行数量：200,000万股



保荐人(主承销商)：中银国际证券股份有限公司

《上市公告书》详见2010年9月27日《证券时报》、《中国证券报》、《上海证券报》、《证券日报》
有关本次发行的相关资料网上披露网址：www.sse.com.cn

第七阶段

Stage 7

2015-, 宁波舟山港完成整合 世界第一大港诞生 World No.1 port



目录

CATALOG

01



港口介绍
Introduction

02



宁波港发
展历程
Development
History

03



港口发展的
关键因素
Key Success
Factors

04



一带一路背景下的
港口发展战略
Development
Strategy

03

港口发展的关键因素

Key Success Factors

腹地经济与贸易发展

Development of Hinterland
Economy and Trade



天时

区位与资源优势

Location and Resources



地利

港口运营能力

Port Operation Ability



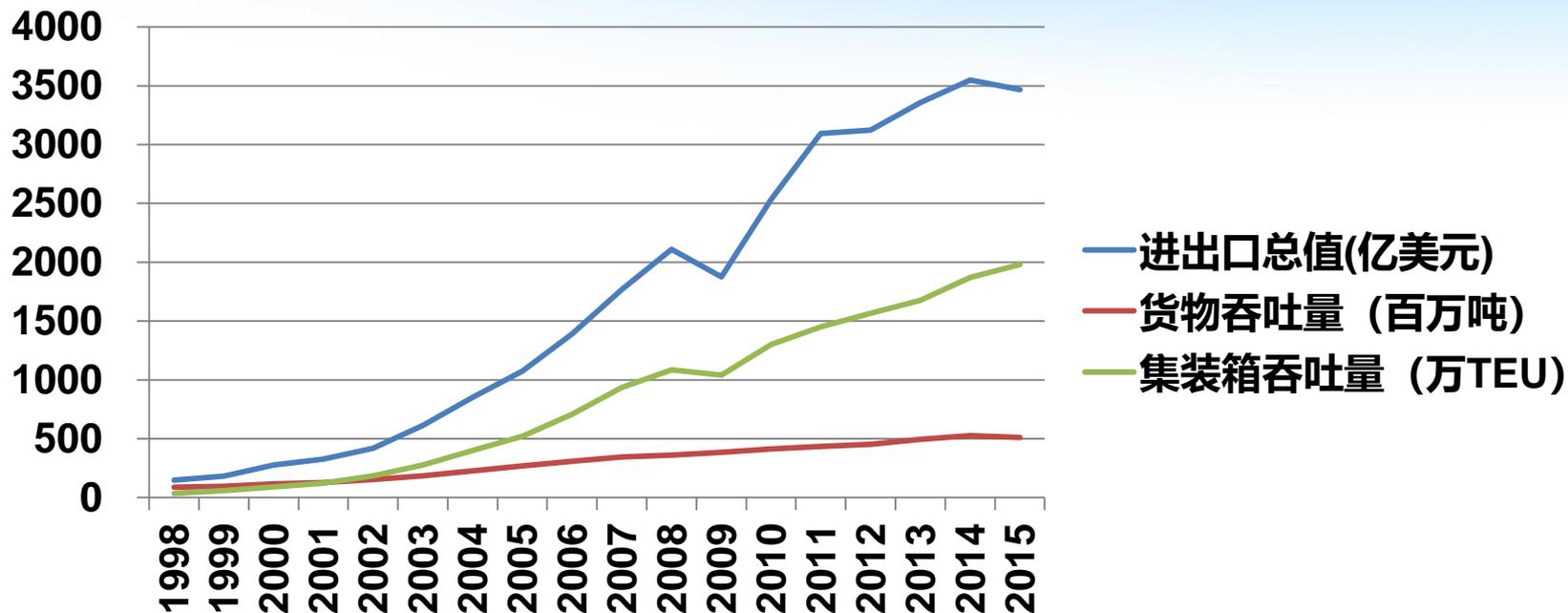
人和

关键
因素

Key Success
Factors

腹地经济与贸易发展

Development of Hinterland Economy and Trade

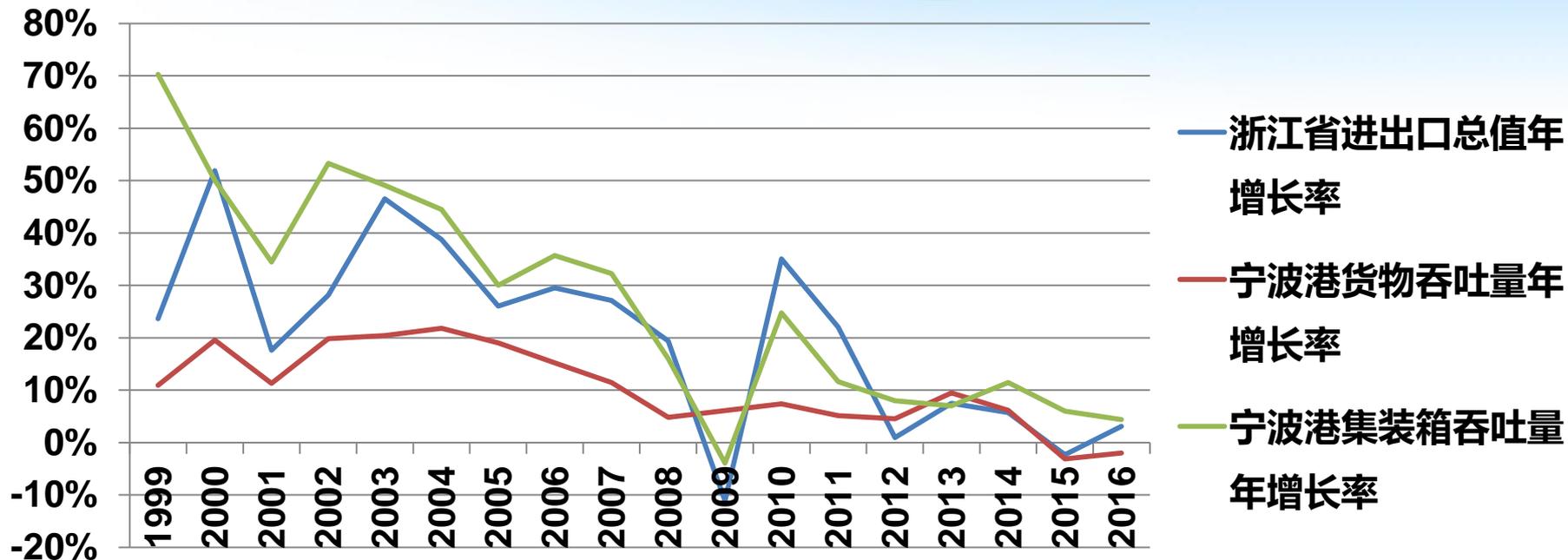


浙江省进出口总值与宁波港吞吐量

The total value of import and export of Zhejiang province and the throughput of Ningbo port

腹地经济与贸易发展

Development of Hinterland Economy and Trade



浙江省进出口总值年增长率与宁波港吞吐量年增长率

Annual growth rate of the total value of import and export of Zhejiang province and that of the throughput of Ningbo port

03

港口发展的关键因素

Key Success Factors

腹地经济与贸易发展

Development of Hinterland
Economy and Trade



天时

区位与资源优势

Location and Resources



地利

港口运营能力

Port Operation Ability



人和

关键
因素

Key Success
Factors

区位与资源优势

Location and Resources



区位特点

Location

地处长江经济带与东部沿海经济带的“T”型交汇点



天然深水良港

Deepwater shoreline

中国大陆大型深水泊位最多的港口

03

港口发展的关键因素

Key Success Factors

腹地经济与贸易发展

Development of Hinterland
Economy and Trade



天时

区位与资源优势

Location and Resources



地利

港口运营能力

Port Operation Ability



人和

**关键
因素**

Key Success
Factors

港口运营能力

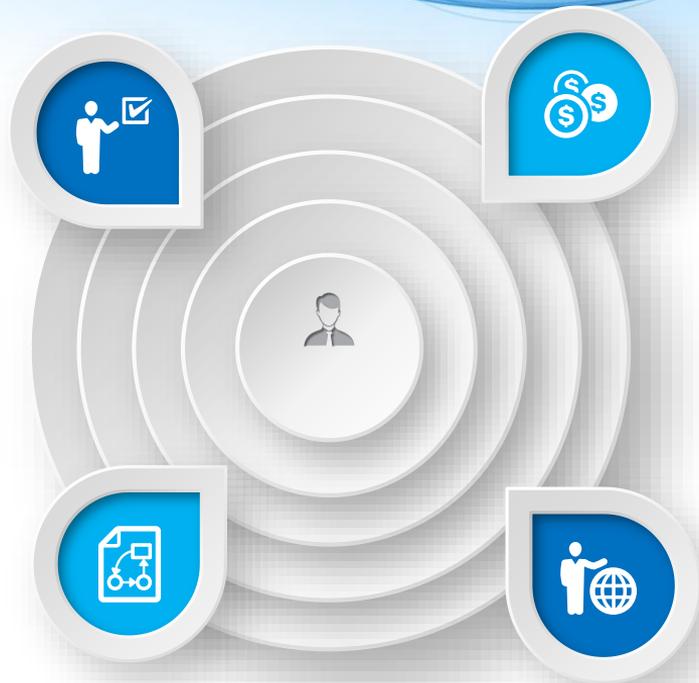
Port Operation Ability

01 管理能力

领导重视
组织保障
人力保障

02 航线引进

“三保五即”，开辟集装箱航线**235**条，其中远洋干线**130**条，月度平均航班超过**1400**班



03 腹地拓展

“四千万”，省内“调头转向”，省外积极开拓，经济腹地扩展到长江流域

04 作业效率

174自然箱/小时的平均船时效率

163自然箱/小时的平均在泊效率，居全球前列

目录

CATALOG

01



港口介绍
Introduction

02



**宁波港发
展历程**
Development
History

03



**港口发展的
关键因素**
Key Success
Factors

04

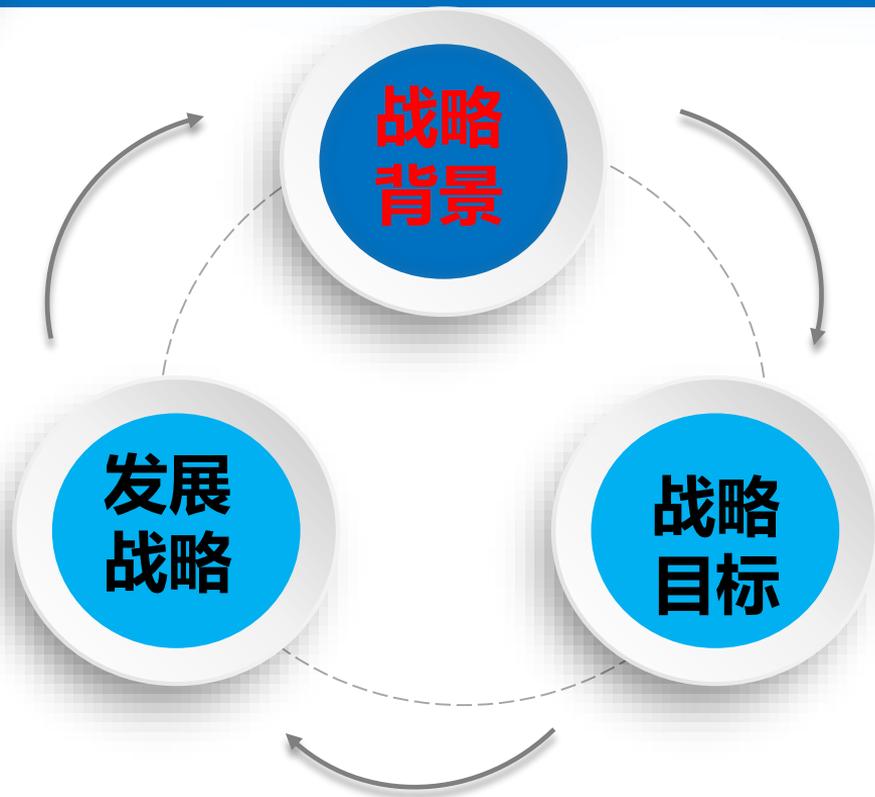


**一带一路背景下的
港口发展战略**
Development
Strategy

04

一带一路背景下的港口发展战略

Development Strategy

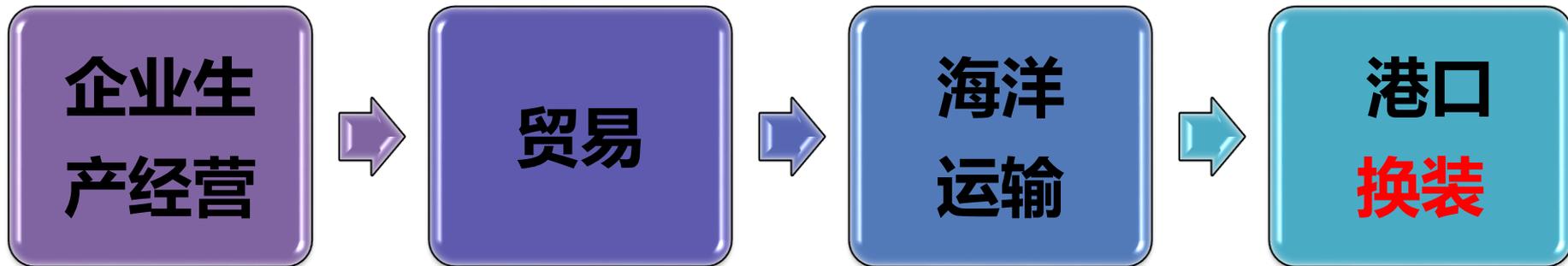


战略背景

Background

挑战：产业转移

Threat: Industrial transfer

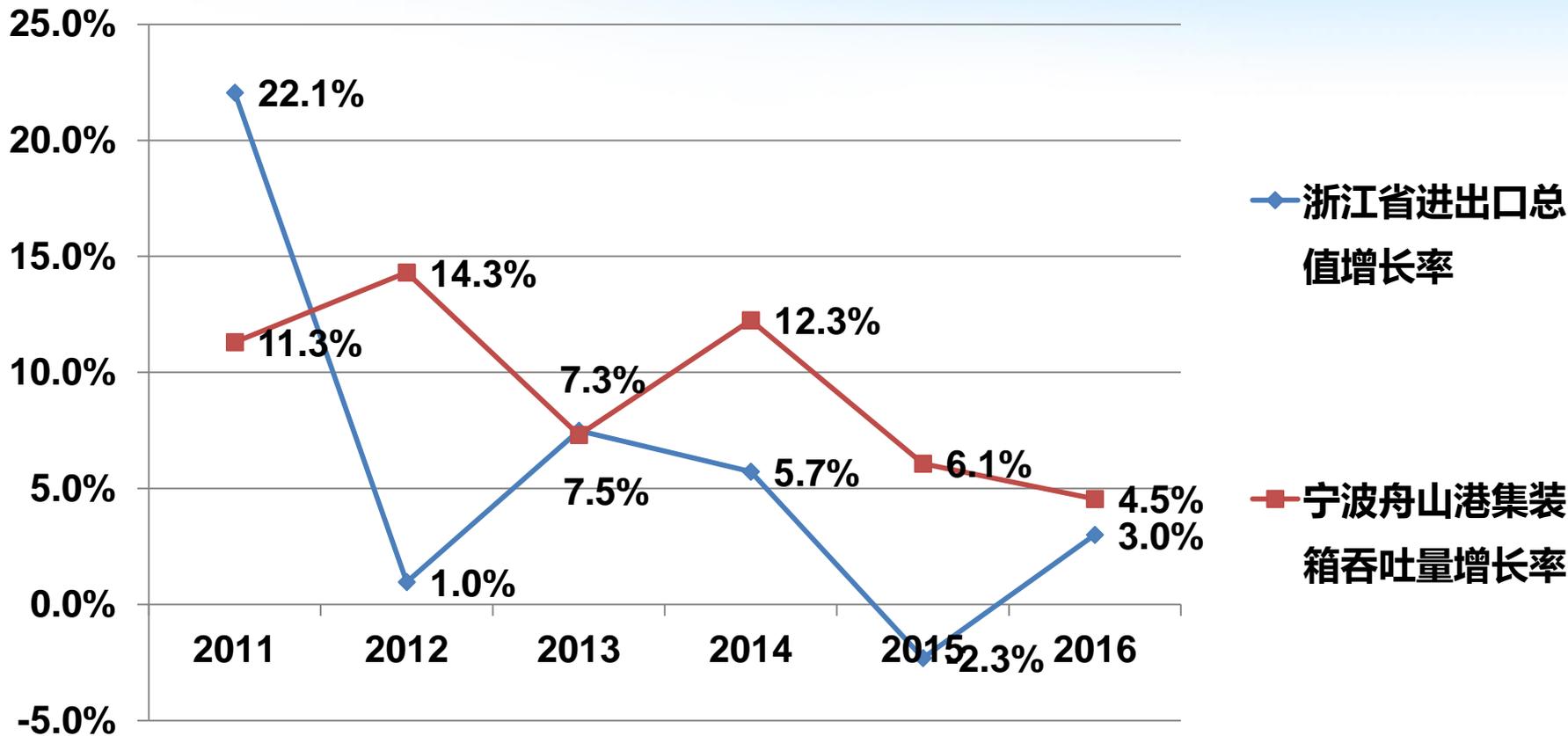


战略背景

Background

挑战：对外贸易与港口吞吐量增速趋缓

Threat: The growth of foreign trade and port throughput slowed



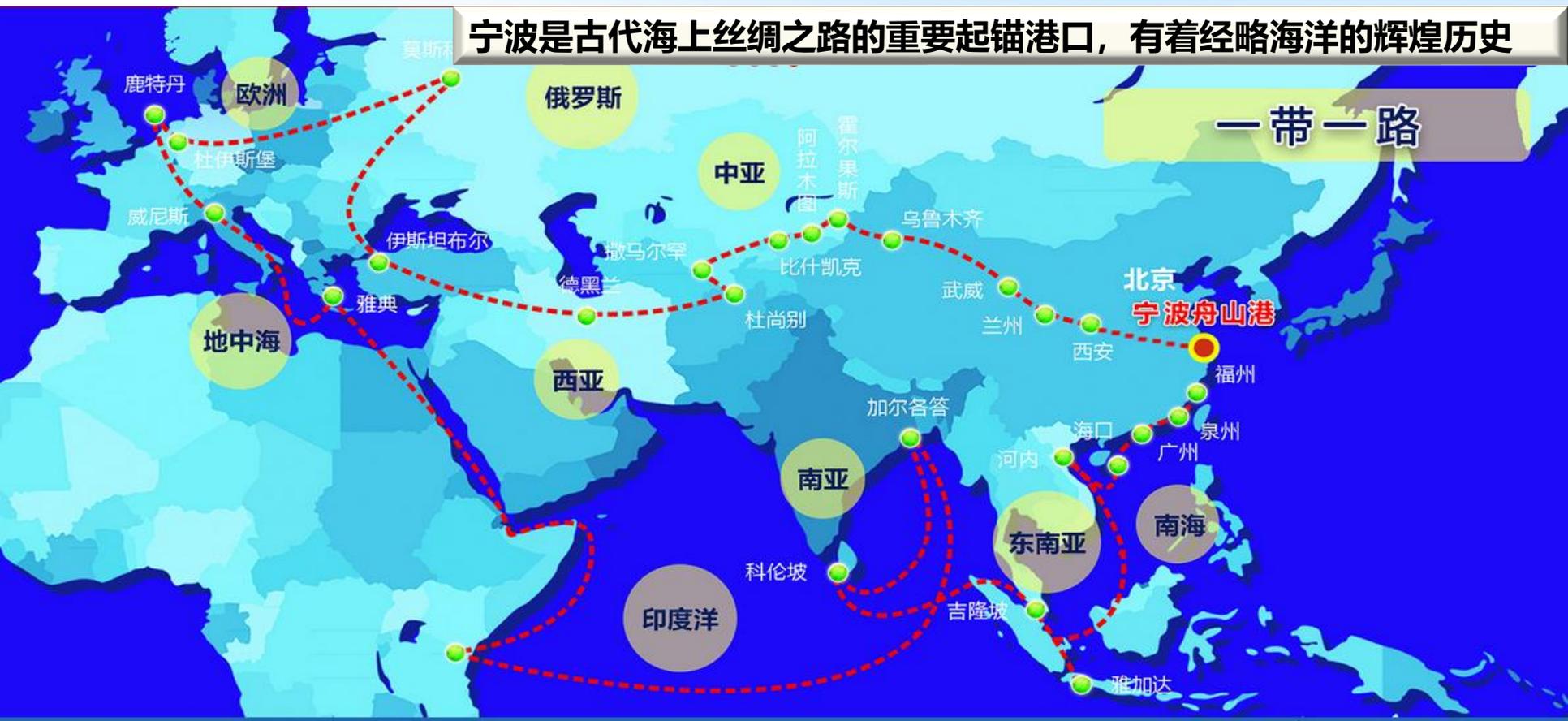
战略背景

Background

机会：“一带一路”战略

Opportunity: One Belt One Road

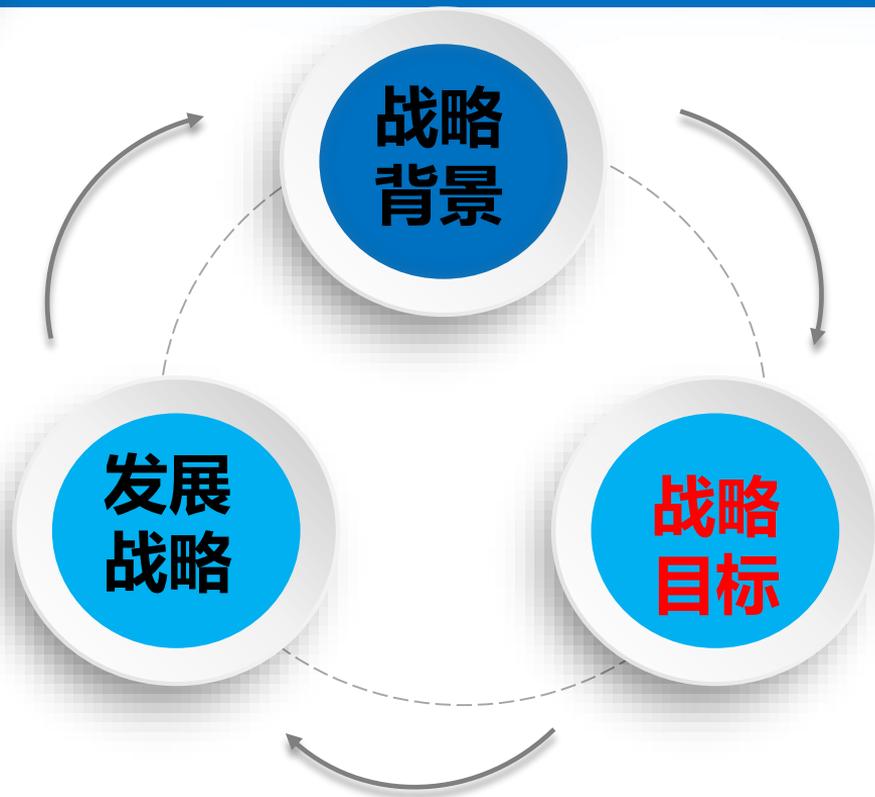
宁波是古代海上丝绸之路的重要起锚港口，有着经略海洋的辉煌历史



04

一带一路背景下的港口发展战略

Development Strategy



战略目标

Target

World's first-class



全球一流的

现代化枢纽港

modern hub port

全球一流的

航运服务基地

shipping service base



大宗商品储运交易加工基地

storage and transportation base for
bulk commodity

全球一流的



港口运营集团

port operations group

发展战略

Strategy



发展战略

Strategy

区域合作

Regional cooperation



浙江省港口资源整合步骤

2015年8月

浙江省委省政府作出重大决策部署，
组建浙江海港委、浙江海港集团

2015年11月

宁波舟山港完成整合
并注入浙江海港集团

2016年年初

浙江海港集团启动对
温州、嘉兴和台州港整合工作

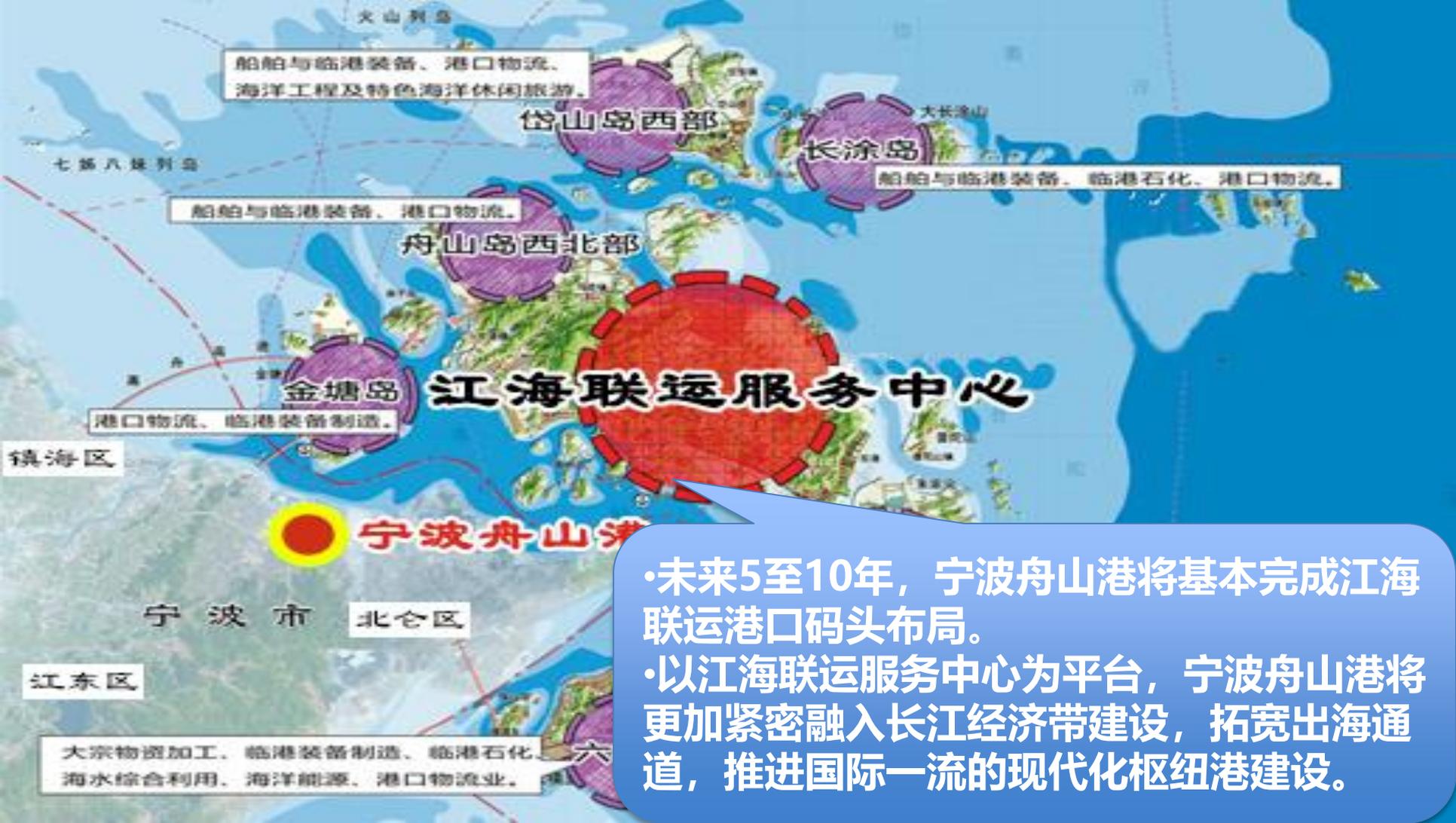
2016年8月

浙江海港集团分别与嘉兴港、台州
港、温州港签署资产整合无偿划转协议

2016年9月

温州港集团完成整合
并注入浙江海港集团





船舶与临港装备、港口物流、海洋工程及特色海洋休闲旅游。

岱山岛西部

长涂岛

船舶与临港装备、临港石化、港口物流。

船舶与临港装备、港口物流。

舟山岛西北部

金塘岛

江海联运服务中心

港口物流、临港装备制造。

宁波舟山港

宁波市 北仑区

江东区

大宗物资加工、临港装备制造、临港石化、海水综合利用、海洋能源、港口物流业。

- 未来5至10年，宁波舟山港将基本完成江海联运港口码头布局。
- 以江海联运服务中心为平台，宁波舟山港将更加紧密融入长江经济带建设，拓宽出海通道，推进国际一流的现代化枢纽港建设。

发展战略

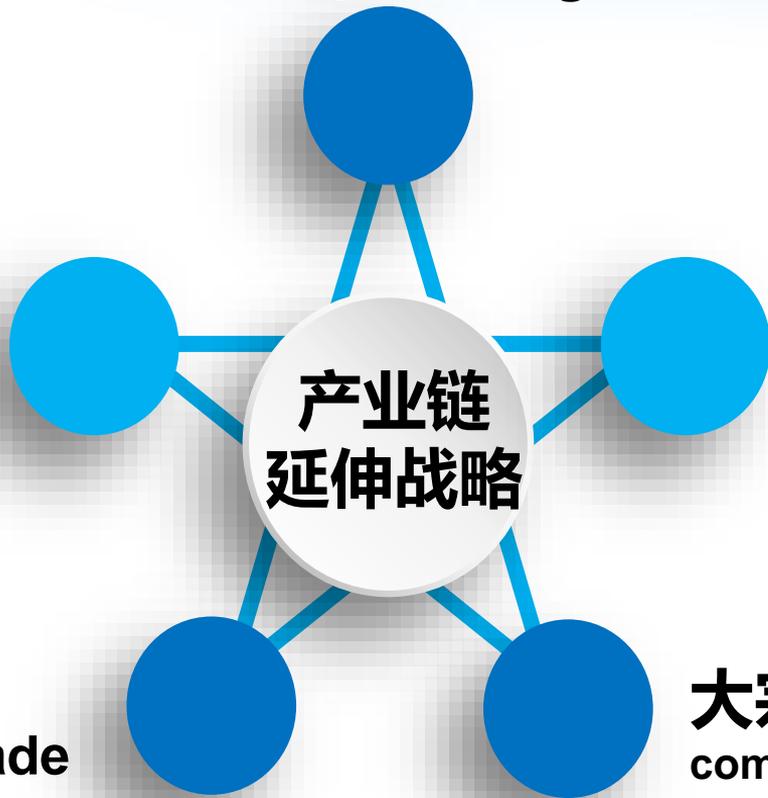
Strategy

产业链延伸战略

Industrial chain extension strategy

航运、物流, logistics

金融, finance



航运服务, shipping

国际贸易, trade

大宗商品交易中心,
commodity trading center



为了进一步提高宁波舟山港的竞争力，在沿海港口中，通过业务合作、投资管理合作等方式，打造以宁波舟山港为中心的矿石、原油、集装箱运输网络，强化枢纽港地位。



首页

Home

关于我们

About us

业务平台

Platform

企业风貌

Style

新闻中心

News



在物流方面，宁波舟山港将大力发展全程物流供应链，推进产业链延伸战略。



浙江省海港投资运营有限公司

国务院批复设立

中国（浙江）大宗商品交易中心

全资



宁波大宗商品交易所
NINGBO COMMODITY EXCHANGE

微信公众号：yongshang suo2015



热烈祝贺
中国（浙江）大宗商品交易中心有限公司
保税燃料油 天然气上线

中国（浙江）自由贸易试验区
CHINA (ZHEJIANG) PILOTFREE TRADE ZONE
综合服务大厅
COMMODITY SERVICE CENTER

实现华丽转身



宁波通商银行
NINGBO COMMERCE BANK



东海航运保险股份有限公司

DONGHAI MARINE INSURANCE COMPANY LIMITED

揭牌仪式



发展战略

Strategy

产业链延伸战略

Industrial chain extension strategy

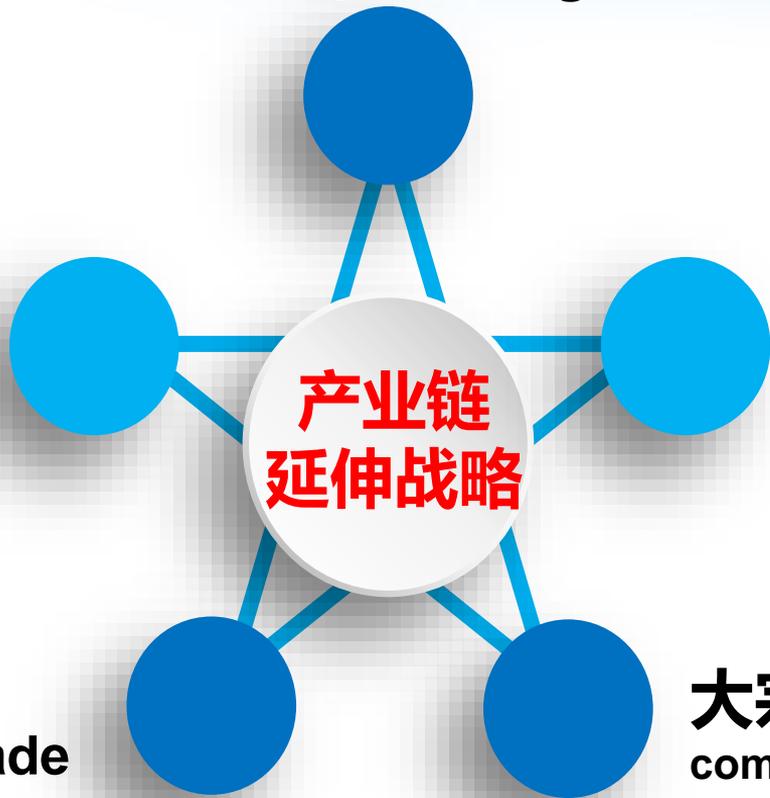
航运、物流, logistics

金融, finance

航运服务, shipping

国际贸易, trade

大宗商品交易中心,
commodity trading center



发展战略

Strategy

国际化战略 International strategy



国际化
战略



立足东南亚
Southeast Asia



着眼印度次大陆、斯里兰卡
India subcontinent, Sri Lanka

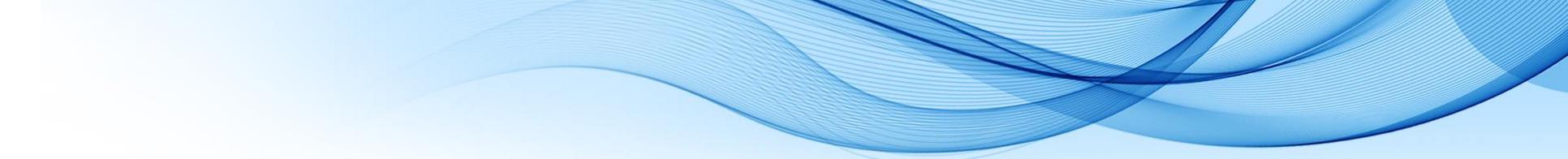


放眼中东、北非
Middle East , North Africa

一带一路







Thank

you

